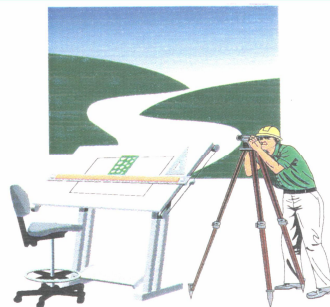




INWESTOR
GMINA GRÓJEC
ul. Piłsudskiego 47
05-600 Grójec



"TRAKT" Nadzory i
Projektowanie
Bednarski Krzysztof
ul. Drogowców 2/17
05-600 Grójec

OBIEKT	BUDOWA ULICY AKACJOWEJ W GRÓJCU WRAZ Z CIĄGIEM PIESZO-JEZDNYM		
ADRES	DZIAŁKI O NR EWID. 4138/21, 3447/16, 3445/23, 4351 OBRĘB EWID. 0001 GRÓJEC, JEDN. EWID. 140605_4 GRÓJEC-MIASTO		
STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
BRANŻA	DROGOWA		
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Krzysztof Bednarski	GP-III-7342/76/92	
Grójec, Czerwiec 2016 r			

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu na
budowę ulicy Akacyjowej W Grójcu
wraz z ciągiem pieszo-jezdnym

L.P	Nazwa Urzędu	Pieczęć	Podpis
1	Burmistrz Gminy i Miasta Grójec		
2	Starosta Powiatu Grójeckiego		

Grójec, dn. 15.06.2016r

WI.7223.1.13.2016.JMA-2

TRAKT

Nadzory i Projektowanie

Bednarski Krzysztof

ul. Drogowców 2/17

05-600 Grójec

Burmistrz Gminy i Miasta Grójec pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu na budowę ulicy Akacjowej w Grójcu wraz z ciągiem pieszo-jezdnym.

Z poważaniem

BURMISTRZ

Jacek Stolarski

Zawartość opracowania:

I. Część opisowa

1. OPIS TECHNICZNY
2. ZAŁĄCZNIK NR 1 Zestawienie użytych znaków pionowych ze słupkami
3. ZAŁĄCZNIK NR 2 Zestawienie znaków poziomych

II. Część rysunkowa

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| 1. SZKIC ORIENTACYJNY | SKALA 1: 10 000 |
| 2. PLAN SYTUACYJNY | SKALA 1: 500 |

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Dotyczy wykonania stałej organizacji ruchu na nowo budowanym odcinku ulicy Akacjowej w Grójcu oraz na ciągu pieszo-jezdnym stanowiącym skrzyżowanie z ulicą Akacjową. Kompleksowe wykonanie robót polega na budowie nowej konstrukcji ulicy z chodnikami i zjazdami oraz na budowie ulicy wewnętrznej stanowiącej ciąg pieszo-jezdny. Budowa ulicy wiąże się ze zmianą parametrów geometrycznych włączenia ulicy Akacjowej do ulicy Kasztanowej.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do numeru 220, z dnia 23 grudnia 2003 r (poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 90, poz. 1006)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 21 czerwca 1999 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 , poz. 622 z póź. zm. z dnia 26 czerwca 1999 r)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach Dziennik Ustaw Nr. 66 poz.748

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje zabezpieczenie ruchu drogowego i pieszego na nowo budowanym odcinku ulicy Akacjowej oraz organizację ruchu na drodze wewnętrznej (odcinku pieszo-jezdnym) mającej połączenie poprzez skrzyżowanie z ulicą Akacjową.

Pas drogowy ulicy 11,0-18,0 m. Obecnie teren wyznaczony pod budowę ulicy stanowią grunty rodzime (teren zieleni miejskiej) na których przebiegają dojazdy do zlokalizowanych przy pasie drogowym budynków budownictwa jednorodzinnego. Ulica obsługiwać będzie kierunek wschód-zachód z włączeniem do ulicy Kasztanowej i połączeniem z dalszą częścią ulicy Akacjowej i skrzyżowaniem typu mini rondo w ciągu ulicy Brzozowej. Ulica w km 0+000÷0+136,30 dwukierunkowa z przekrojem jedno-jezdniowym. W km 0+085,90 w związku obsługą komunikacyjną drogi wewnętrznej skrzyżowanie po stronie lewej.

Połączenie ulicy wewnętrznej w formie ciągu pieszo-jezdnego.

Szerokość jezdni odcinka ulicy Akacjowej 6,0 m. Chodniki szer. 1,5 m i 2,0 m. Zjazdy szerokości 3,5 m i 4,0 m. Nawierzchnia bitumiczna jezdni na całym odcinku okrawężnikowana.

Szerokość ciągu pieszo-jezdnego 5,0 m. Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej okrawężnikowana.

W ciągu chodnika ulicy Mogielnickiej (ulica powiatowa) dla poprawy widoczności na włączeniu do ulicy Budowa całego odcinka ulicy wymaga budowy nowych chodników z kostki brukowej przylegających bezpośrednio do ulicy lub odsuniętych od jej krawędzi za pas zieleni na części ulicy i budowy zjazdów.

W ramach realizacji projektu organizacji ruchu należy na ustawić oznakowanie pionowe (nowe znaki) oraz usunąć niektóre znaki istniejące ponieważ nie spełniają swojej funkcji. W ramach organizacji ruchu wyznaczono i oznakowano przejścia dla pieszych i określono sposób poruszania się po ciągu pieszo-jezdnym.

Założony kierunek sposób obsługi ulicy wewnętrznej wynikają z rozwiązań komunikacyjnych miasta i miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Nowo budowana ulica bierze swój początek na krawędzi ulicy Kasztanowej a kończy się na krawędzi istniejącej części ulicy Akacjowej (odcinek wybudowana wraz z mini rondem w ciągu ulicy Brzozowej).

Brak danych o ruchu dla nowo budowanym odcinku ulicy.

Konstrukcja nawierzchni jezdni zgodnie z obciążeniem ruchem samochodowym - kategorii ruchu KR-2.

Ulica zakwalifikowana do klasy L (**lokalna**). Prędkość projektowa 30 km/h.

Nie ma dostępnych danych dotyczących SDR na w/w ulicy. Zakładana struktura rodzajowa ruchu: samochody osobowe i samochody dostawcze do 3,5t, motocykle i rowery. Możliwy lokalny ruch pojazdów ciężarowych w przypadku obsługi komunikacyjnej osiedla (budowa nowych domów).

5. Oznakowanie pionowe

Kompletne oznakowanie pionowe przedstawiono na rysunku nr OR.02.01 (plan sytuacyjny w skali 1:500). Zaznaczono na nim w formie graficznej znaki z numerami tablic, którym odpowiadają. Do planu sytuacyjnego dołączono legendę z objaśnieniami. Zaprojektowano nowe oznakowanie z wykorzystaniem istniejących znaków będących w dobrym stanie technicznym nie wykazującym zużycia.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe ma za zadanie uporządkowanie ruchu pojazdów i ruchu pieszego. Wykaz zaprojektowanych znaków pionowych przedstawiono w załączniku nr 1 do opisu technicznego.

Wymiary znaków ustawionych dla danej klasy ulicy określa się jako małe ale zgodnie z życzeniem inwestora wielkość znaków określono jako średnie tak jak ma to miejsce na przyległych ulicach.

Znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typu 2. Znaki wykonane z blachy ocynkowanej nierdzewnej na słupkach metalowych ocynkowanych średnicy 60 mm (znaki z tabliczką znamionową). Wymiary oznakowania pionowego określone w ustawie (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). Sposób ustawienia i parametry techniczne znaków określone w SST dla projektu ulicy.

6. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku nr OR.02.01 (plan sytuacyjny w skali 1:500).

Oznakowanie poziome występuje w powiązaniu ze znakami pionowymi.

W zaprojektowanej organizacji ruchu zastosowano znaki podłużne i poprzeczne. Oznakowanie poprzeczne poziome wiąże się z wyznaczeniem farbą przejść dla pieszych (znak poziomy P-10) i linii warunkowego zatrzymania z prostokątów (znak poziomy P-14) i trójkątów (znak poziomy P-13). Oznakowanie podłużne wiąże się z wyznaczeniem linii segregacyjnych na odcinku od włączenia ulicy Akacjowej do ulicy Kasztanowej do istniejącej nawierzchni ulicy Akacjowej oraz w ramach odnowienia linie segregacyjne w osi ulicy Kasztanowej i na odcinku zmiennej szerokości ulicy Akacjowej. Zastosowana linia P-4 i P-1e. Znaki poprzeczne i linie segregacyjne oznakowania poziomego należy wykonać jako oznakowanie cienkowieńcowe farbą chemoutwardzalną 0,5 – 0,8 mm.

Oznakowanie poziome cienkowieńcowe powinno być dobrze widoczne wykonane materiałem odblaskowym (z zastosowaniem mikrokulek szklanych) i przynajmniej jeden raz w roku odnawiane.

7. Zasady ogólne

Ustawione znaki drogowe powinny być dobrze widoczne. Lokalizacja znaków pionowych i oznakowania poziomego należy przyjąć z planu sytuacyjnego z uwzględnieniem warunków panujących w terenie.

Znaki pionowe należy umieszczać tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości **2,2 m** licząc od poziomu chodnika i **0,5÷2,0 m** od krawędzi ulicy w poziomie.

Oznakowanie poziome (linie segregacyjne) oznakować tak jak przebiegają pasy ruchu (wymiary pasów na planie sytuacyjnym).

Wymiary oznakowania poziomego określone w ustawie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., póź. 2181

Termin wprowadzenia organizacji ruchu II kwartał 2017 r.

Zestawienie znaków pionowych
Projekt stałej organizacji ruchu na
budowę ulicy Akacjowej w Grójcu
wraz z ciągiem pieszo-jezdnym

L.P	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2
2	A-30	Inne niebezpieczeństwo	1
3	B-43	Strefa ograniczonej prędkości	1
4	B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości	1
5	D-1	Droga z pierwszeństwem	4
6	D-4b	Wjazd na drogę bez przejazdu	2
7	D-6	Przejście dla pieszych	4
8	T-3	Tabliczka uwaga "PIESI"	1
		Razem szt	16

słupki do znaków pojedynczych	szt	5
słupki do znaków podwójnych	szt	5

Zestawienie oznakowania poziomego
Projekt stałej organizacji ruchu na
budowę ulicy Akacyjowej w Grójcu
wraz z ciągiem pieszo-jezdnym

L.P	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość m ²
1	P-1e	Linia pojedyncza przerywana (4+5,7+16,5+6+4+6,7+8,8)*0,12	6,20
1	P-4	Linia podwójna ciągła (25,7+5,4+7,2+3,2+5,3+9,9+5,7+7)*0,24	16,66
2	P-10	Przejście dla pieszych 6*4*0,5+7*4*0,5+5*2,5*0,5	32,25
3	P-13	Linia warunkowego zatrzymania 6,3*0,2625	1,65
4	P-14	Linia warunkowego zatrzymania 9*0,375	3,38
		Razem m ²	60,14

WYKONAWCA PROJEKTU
TRAKT NADZORY I PROJEKTOWANIE
BEDNARSKI KRZYSZTOF
05-600 GRÓJEC UL.DROGOWCÓW 2/17



ZAMAWIAJĄCY
GMINA GRÓJEC
05-600 GRÓJEC
UL. PIŁSUDSKIEGO 47



Nazwa zadania:

**BUDOWA ULICY AKACJOWEJ W GRÓJCU
WRAZ Z CIĄGIEM PIESZO-JEZDNYM**

Stadium:

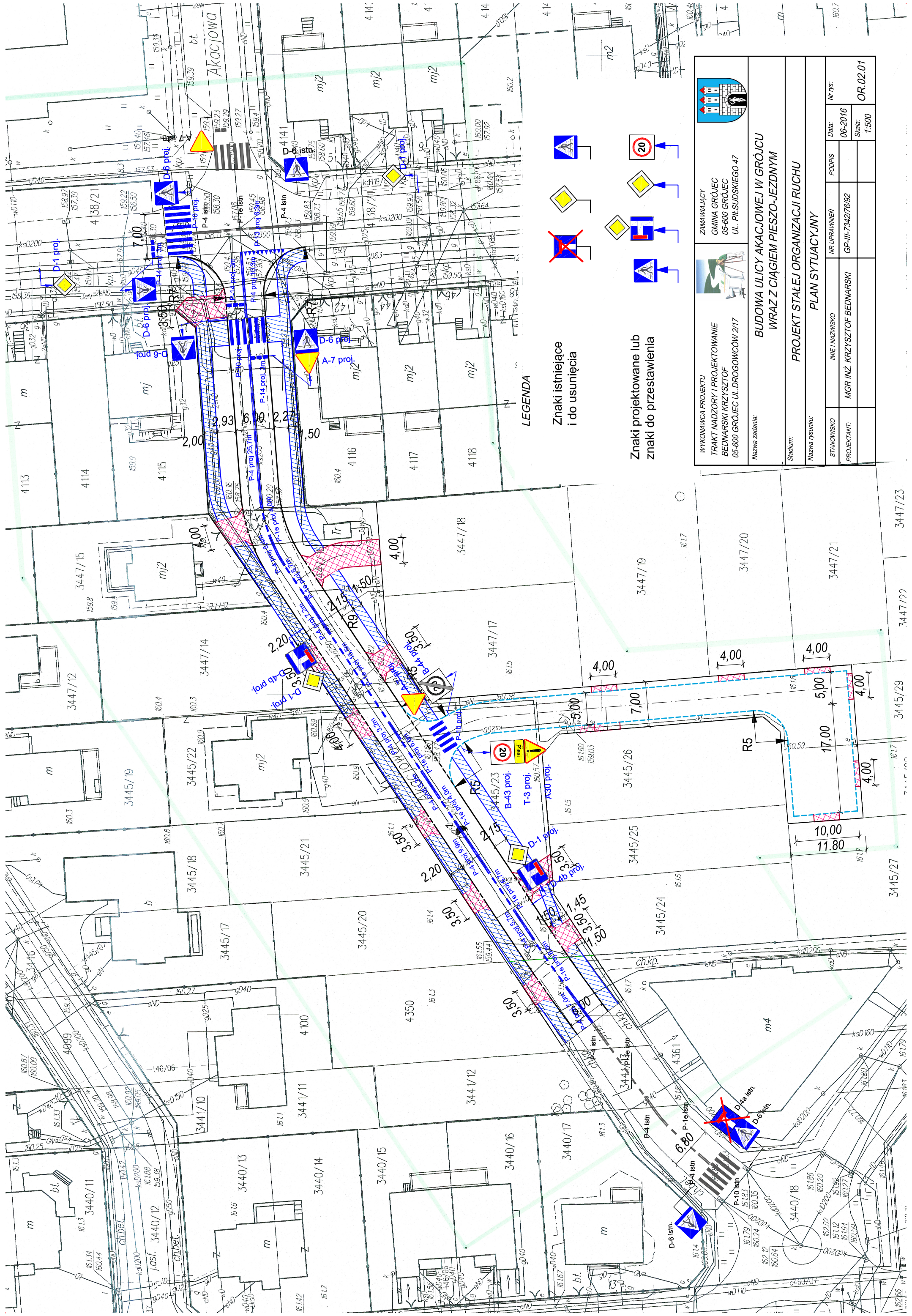
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa rysunku:

SZKIC ORIENTACYJNY

STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92		06-2016	OR.01.01
				Skala: 1:10000	





LEGENDA

- Znaki istniejące i do usunięcia
- Znaki projektowane lub znaki do przestawienia

WYKONAWCA PROJEKTU
TRAKT NADZORY I PROJEKTOWANIE
BEDNARSKI KRZYSZTOF
05-600 GRÓJEC UL. DROGOWICÓW 2/17

ZAMAWIAJĄCY
GMINA GRÓJEC
05-600 GRÓJEC
UL. PIŁSUDSKIEGO 47

Nazwa zadania:
**BUDOWA ULICY AKACJOWEJ W GRÓJCU
WRAZ Z CIĄGIEM PIESZO-JEZDNYM**

Stadium:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa rysunku:
PLAN SYTUACYJNY

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92	06-2016	OR.02.01
			Skala:	1:500

3447/12 3447/14 3447/15 3447/18 3447/19 3447/20 3447/21 3447/23 3445/19 3445/21 3445/22 3445/23 3445/24 3445/25 3445/26 3445/27 3445/29 3440/11 3440/12 3440/13 3440/14 3440/15 3440/16 3440/17 3440/18 3440/20 3440/21 3440/22 3440/23 3440/24 3440/25 3440/26 3440/27 3440/28 3440/29 3440/30 3440/31 3440/32 3440/33 3440/34 3440/35 3440/36 3440/37 3440/38 3440/39 3440/40 3440/41 3440/42 3440/43 3440/44 3440/45 3440/46 3440/47 3440/48 3440/49 3440/50 3440/51 3440/52 3440/53 3440/54 3440/55 3440/56 3440/57 3440/58 3440/59 3440/60 3440/61 3440/62 3440/63 3440/64 3440/65 3440/66 3440/67 3440/68 3440/69 3440/70 3440/71 3440/72 3440/73 3440/74 3440/75 3440/76 3440/77 3440/78 3440/79 3440/80 3440/81 3440/82 3440/83 3440/84 3440/85 3440/86 3440/87 3440/88 3440/89 3440/90 3440/91 3440/92 3440/93 3440/94 3440/95 3440/96 3440/97 3440/98 3440/99 3440/100