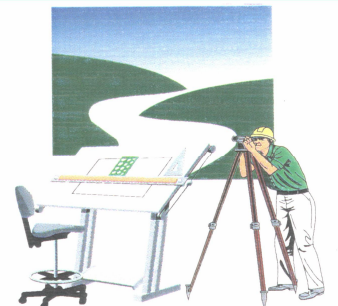


INWESTOR
GMINA GRÓJEC
ul. Piłsudskiego 47
05-600 Grójec



"TRAKT" Nadzory i
Projektowanie
Bednarski Krzysztof
ul. Drogowców 2/17
05-600 Grójec

OBIEKT	BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z WYMIANĄ NAWIERZCHNI NA ODCINKU OD UL. MOGIELNICKIEJ DO UL. BRZOSOWEJ W GRÓJCU		
ADRES	DZIAŁKI O NR EWID. 3439/26, 3439/18, 3440/1, 3441/1, 3442/1, 3443/1, 3445/1 OBRĘB EWID. 0001 GRÓJEC, JEDN. EWID. 140605_4 GRÓJEC-MIASTO		
STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
BRANŻA	DROGOWA		
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Krzysztof Bednarski	GP-III-7342/76/92	
Grójec, styczeń 2017 r			

KARTA UZGODNIEN

Projekt stałej organizacji ruchu na
budowę chodnika wraz z wymianą nawierzchni na odcinku
od ul. Mogielnickiej do ul. Brzozowej w Grójcu

L.P	Nazwa Urzędu	Pieczęć	Podpis
1	Burmistrz Gminy i Miasta Grójec	PROJEKT - SZKIC stałej/czasowej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie/negatywnie z następującymi warunkami Grójec, dn 24.01.2017	ZASTĘPCA BURMISTRZA Tadeusz Kuczyński
2	Powiatowy Zarząd Dróg w Grójcu z/s w Odrzywołku	PROJEKT - SZKIC stałej/czasowej organizacji ruchu opiniuję pozytywnie/negatywnie z następującymi warunkami Grójec, dnia 01.02.2017	DYREKTOR Powiatowego Zarządu Dróg w Grójcu z/s w Odrzywołku mgr inż. Jacek Jachowski
3	Komenda Powiatowa Policji w Grójcu	PROJEKT-SZKIC organizacji ruchu opiniuję pozytywnie-negatywnie z następującymi warunkami 05 02 2017	Z upoważnienia Komendanta Powiatowego Policji w Grójcu NACZELNIK WYDZIAŁU Ruchu Drogowego KPP w Grójcu podinsp. mgr Radosław Kaczmarek
4	Starosta Powiatu Grójeckiego	STAROSTWO POWIATOWE w GRÓJCU WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I TRANSPORTU ul. J. Piłsudskiego 50, tel. 48 668 11 00, fax 48 665 11 47 ZAPIS O UDZIELENIU KIT-IR-7120... Organizacja ruchu drogowego na odcinku... w całości, w części: a) bez zmian... Termin w... organizacji ruchu drogowego... Grójec, dnia 09. LUT. 2017	08.02.2018 Z up. STAROSTY GRÓJECKIEGO STAROSTA GRÓJECKI Główny Specjalista Anna Będarska Wydział Komunikacji i Transportu

Grójec, dn. 24.01.2017r

WI.7223.2.2.2017.JMA-2

TRAKT

Nadzory i Projektowanie

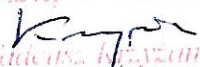
Bednarski Krzysztof

ul. Drogowców 2/13

05-600 Grójec

Burmistrz Gminy i Miasta Grójec pozytywnie opiniuje projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika wraz z wymianą nawierzchni na odcinku od ul.Mogielneckiej do ul.Brzozowej w Grójcu.

Z poważaniem

ZASTĘPCA BURMISTRZA

Tomasz Krzyżanowski

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Dotyczy wykonania stałej organizacji ruchu na budowę chodnika wraz z wymianą nawierzchni na odcinku od ulicy Mogielnickiej do ulicy Brzozowej w Grójcu. Kompleksowe wykonanie robót polega na budowie chodnika, wykonaniu nowej konstrukcji ulicy na poszerzeniach i nowej nawierzchni bitumicznej. Budowa ulicy wiąże się ze zmianą parametrów geometrycznych ulicy.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami)
- „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej załącznik do numeru 220, z dnia 23 grudnia 2003 r (poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 października 2000 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 90, poz. 1006)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 21 czerwca 1999 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 , poz. 622 z póź. zm. z dnia 26 czerwca 1999 r)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach Dziennik Ustaw Nr. 66 poz.748

3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje zabezpieczenie ruchu drogowego i pieszego na odcinku nowo budowanego chodnika pomiędzy ulicami Mogielnicką i Akacjową.

Pas drogowy ulicy 11,0-16,0 m. Obecnie teren wyznaczony pod budowę chodnika i jezdni ulicy stanowi istniejąca ulica z rowem odwodnieniowym, który rów zostanie zastąpiony kolektorem deszczowym.

Ulica obsługiwać będzie kierunek wschód-zachód z włączeniem do ulicy Mogielnickiej i połączeniem z dalszą częścią ulicy Akacjowej. Ulica w km 0+000÷0+130,83 dwukierunkowa z przekrojem jednojezdniowym. Prawa strona jezdni to pobocze utwardzone lewa chodnik szerokości 2,0 m.

Połączenie odcinka ulicy Mogielnickiej z ulicą wewnętrzną: szerokość istniejącej jezdni odcinka ulicy 5,0 m. Pobocza obustronne szer. 0,75 m.

Projektowane elementy: chodnik lewostronny szer. 2,0 m, zjazdy szerokości 5,0, jezdnie szer. 6,0 m.

Nawierzchnia bitumiczna jezdni na całym odcinku z lewostronnym krawężnikiem.

W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego na projektowanym odcinku wybudowany zostanie chodnik z kostki brukowej szer. 2,0 m. Dla poprawy widoczności i geometrii na włączeniu do ulicy Mogielnickiej wykonano poszerzenie łuku wjazdowego poprzez wykonanie poszerzenia z zabruku

W ramach realizacji projektu organizacji ruchu należy na ustawić oznakowanie pionowe (nowe znaki i do przestawienia) oraz usunąć niektóre znaki istniejące ponieważ nie spełniają swojej funkcji (stare).

W ramach organizacji ruchu zmieniono układ pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu z ulicą wewnętrzną bez przejazdu. Oznakowano znakami pionowymi i poziomymi skrzyżowanie celem uzyskania większego bezpieczeństwa. Założony sposób włączenia ulicy wewnętrznej wynika z zasad poprawy bezpieczeństwa.

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przebudowywany odcinek ulicy bierze swój początek na krawędzi ulicy Mogielnickiej (ulica powiatowa)

[Budowa chodnika wraz z wymianą nawierzchni na odcinku od ulicy Mogielnickiej do ulicy Brzozowej w Grójcu](#)

a kończy się na krawędzi istniejącej części ulicy Akacjowej i ulicy wewnętrznej.

Brak danych o ruchu dla nowo budowanym odcinku ulicy.

Konstrukcja nawierzchni jezdni zgodnie z obciążeniem ruchem samochodowym - kategorii ruchu KR-2.

Ulica zakwalifikowana do klasy L (**lokalna**). Prędkość projektowa 30 km/h.

Nie ma dostępnych danych dotyczących SDR na w/w ulicy. Zakładana struktura rodzajowa ruchu: samochody osobowe i samochody dostawcze do 3,5t, motocykle i rowery. Możliwy lokalny ruch pojazdów ciężarowych w przypadku obsługi komunikacyjnej osiedla.

5. Oznakowanie pionowe

Kompletne oznakowanie pionowe przedstawiono na rysunku nr OR.02.01 (plan sytuacyjny w skali 1:500). Zaznaczono na nim w formie graficznej znaki z numerami tablic, którym odpowiadają. Do planu sytuacyjnego dołączono legendę z objaśnieniami. Zaprojektowano nowe oznakowanie z wykorzystaniem istniejących znaków będących w dobrym stanie technicznym nie wykazującym zużycia.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe ma za zadanie uporządkowanie ruchu pojazdów i ruchu pieszego. Zmieniono istniejący układ komunikacyjny ulic i nadano pierwszeństwo pojazdom poruszającym się ulicą Akacjową ze względu na obciążenie ruchem tego kierunku ulicy (Akacjowa – Mogielnicka). Ulica wewnętrzna będzie ulicą podporządkowaną ze zmianą geometrii włączenia na skrzyżowaniu..

Wymiary znaków ustawionych dla danej klasy ulicy określa się jako małe ale zgodnie z życzeniem inwestora wielkość znaków określono jako średnie tak jak ma to miejsce na przyległych ulicach.

Znaki pionowe należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2. Znaki wykonane z blachy ocynkowanej nierdzewnej na słupkach metalowych ocynkowanych średnicy 60 mm (znaki z tabliczką znamionową). Wymiary oznakowania pionowego określone w ustawie (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). Sposób ustawienia i parametry techniczne znaków określone w SST dla projektu ulicy.

6. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome przedstawiono na rysunku nr OR.02.01 (plan sytuacyjny w skali 1:500).

Oznakowanie poziome występuje w powiązaniu ze znakami pionowymi.

W zaprojektowanej organizacji ruchu zastosowano znaki podłużne i poprzeczne. Oznakowanie poprzeczne poziome wiąże się z wyznaczeniem farbą linii bezwzględniego zatrzymania (znak poziomy P-12).

Oznakowanie podłużne wiąże się z wyznaczeniem linii segregacyjnych na odcinku od włączenia ulicy Mogielnickiej do ulicy wewnętrznej i do istniejącej nawierzchni ulicy Akacjowej oraz w ramach odnowienia linii segregacyjne na części osi ulicy Akacjowej. Zastosowana linia P-4, P-1e. Na skrzyżowaniu z ulicą wewnętrzną zlokalizowano powierzchnię wyłączoną z ruchu P-21a i obramowaną linią P-7b.

Znaki poprzeczne i linie segregacyjne oznakowania poziomego należy wykonać jako oznakowanie cienkowarstwowe farbą chemoutwardzalną 0,5 – 0,8 mm.

Oznakowanie poziome cienkowarstwowe powinno być dobrze widoczne wykonane materiałem odbłaskowym (z zastosowaniem mikrokulek szklanych) i przynajmniej jeden raz w roku odnawiane.

7. Zasady ogólne

Ustawione znaki drogowe powinny być dobrze widoczne. Lokalizacja znaków pionowych i oznakowania poziomego należy przyjąć z planu sytuacyjnego z uwzględnieniem warunków panujących w terenie.

Znaki pionowe należy umieszczać tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości **2,2 m** licząc od poziomu chodnika i **0,5÷2,0 m** od krawędzi ulicy w poziomie.

Oznakowanie poziome (linie segregacyjne) oznakować tak jak przebiegają pasy ruchu (wymiary pasów na planie sytuacyjnym).

Wymiary oznakowania poziomego określone w ustawie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., póź. 2181

Termin wprowadzenia organizacji ruchu III kwartał 2017 r.

Zestawienie znaków pionowych
 Projekt stałej organizacji ruchu na
 budowę chodnika wraz z wymianą nawierzchni na odcinku
 od ul. Mogielnickiej do ul. Brzozowej w Grójcu

L.P	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
2	B-20	"STOP"	1
3	B-25	Zakaz wyprzedzania	2
4	B-33	Ograniczenie prędkości (30 km/h)	2
5	D-1	Droga z pierwszeństwem	2
6	D-4b	Wjazd na drogę bez przejazdu	1
7	T-1	Tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego z napiem "STOP"	1
8	T-6a	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie na drodze z pierwszeństwem	2
9	T-6c	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie na drodze podporządkowanej	1
		Razem szt	13

słupki do znaków pojedynczych	szt	4
słupki do znaków podwójnych	szt	5

L.P	Symbol znaku	Nazwa znaku do przedstawienia	Ilość znaków
1	B-5	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	1
2	B-41	Zakaz ruchu pieszych	1
3	D-4a	Droga bez przejazdu	1

Zestawienie oznakowania poziomego
 Projekt stałej organizacji ruchu na
 budowę chodnika wraz z wymianą nawierzchni na odcinku
 od ul. Mogielnickiej do ul. Brzozowej w Grójcu

L.P	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość m ²
1	P-1e	Linia pojedyncza przerywana prowadząca szeroka (5,0+5,0+5,6+5,0+6,8)*0,12	3,29
2	P-4	Linia podwójna ciągła (26,3+14,2+9,6+23,7+32,5+18,5+13,0)*0,24	33,07
3	P-7b	Linia krawędziowa ciągła szeroka 20,2*0,24	4,85
4	P-7c	Linia krawędziowa przerywana wąska 5,5*0,06	0,33
5	P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania 5,8*0,5	2,90
6	P-21a	Linia powierzchni wyłączonej z ruchu 17,3*0,38	6,57
		Razem m ²	51,01

WYKONAWCA PROJEKTU
BEDNARSKI KRZYSZTOF
TRAKT NADZORY I PROJEKTOWANIE
05-600 GRÓJEC UL.DROGOWCÓW 2/17



ZAMAWIAJĄCY
GMINA GRÓJEC
05-600 GRÓJEC
UL. PIŁSUDSKIEGO 47



Nazwa zadania:

BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z WYMIANĄ NAWIERZCHNI NA ODCINKU
OD UL.MOGIELNICKIEJ DO UL.BRZOSZOWEJ W GRÓJCU

Stadium:

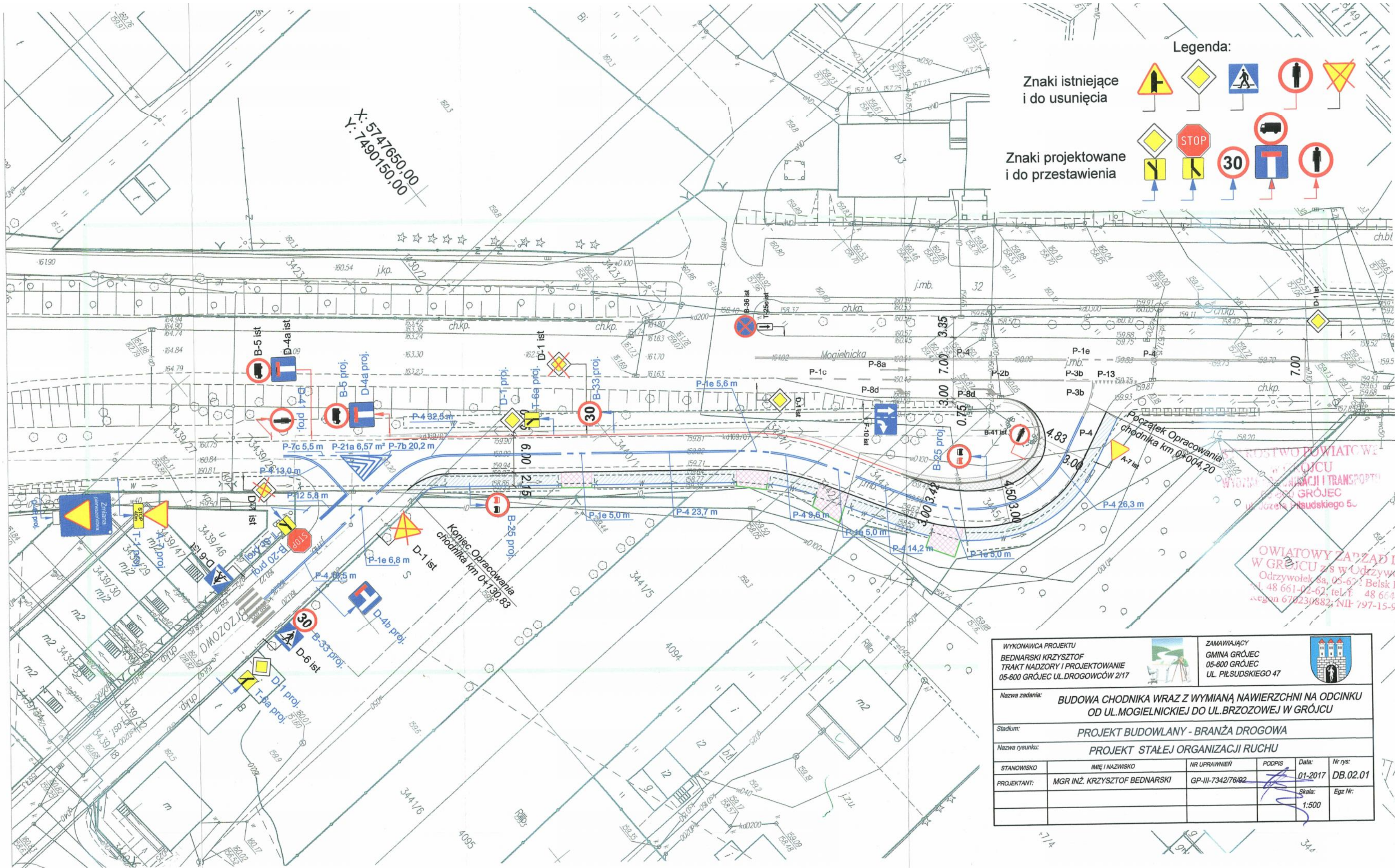
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa rysunku:

SZKIC ORIENTACYJNY

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92		01-2017	OR.01.01
				Skala:	Egz Nr:
				1:500	



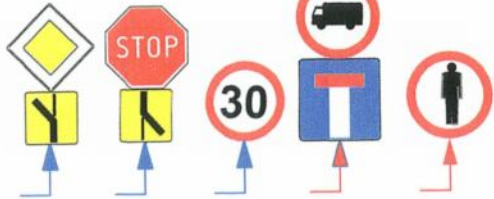


Legenda:

Znaki istniejące
i do usunięcia



Znaki projektowane
i do przestawienia



WYKONAWCA PROJEKTU
BEDNARSKI KRZYSZTOF
TRAKT NADZORY I PROJEKTOWANIE
05-600 GRÓJEC UL. DROGOWCÓW 2/17

ZAMAWIAJĄCY
GMINA GRÓJEC
05-600 GRÓJEC
UL. PIŁSUDSKIEGO 47



Nazwa zadania: BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z WYMIANĄ NAWIERZCHNI NA ODCINKU
OD UL. MOGIELNICKIEJ DO UL. BRZOSZOWEJ W GRÓJCIE

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY - BRANŻA DROGOWA

Nazwa rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PODPIS	Data:	Nr rys:
PROJEKTANT:	MGR INŻ. KRZYSZTOF BEDNARSKI	GP-III-7342/76/92		01-2017	DB.02.01
				Skala:	Egz Nr:
				1:500	